

ERSATZ- UND ZUBEHÖRTEILE
SPARE PARTS AND ACCESSORIES

Sonderausstattung / Zubehör	Artikel-Nr.	optional equipment / accessories	code
Sperrbalken ④	ZT00072	docking bar ④	ZT00072
halber Holzboden ⑪	16263	half wooden floor ⑪	16263
Schwerlaststützrad	14505	heavy-load jockey wheel	14505
Schlinderdämpfer (nur bis 3000 kg)	14422	stabiliser (up to 3000 kg only)	14422
Stoßdämpfer für 100 km/h (1Paar)	ZT12735	Shock absorbers (2 pcs.)	ZT12735
Holzboden zwischen den Schienen	16109	wooden floor between rails	16109
Auffahrschienen (1Paar)	ZT00708	loading ramps (2 pcs.)	ZT00708
Ersatzrad (bitte Fahrzeugidentnummer angeben)		spare wheel (please specify the chassis number of your trailer)	



ORIGINAL
STEMA ZUBEHÖR.



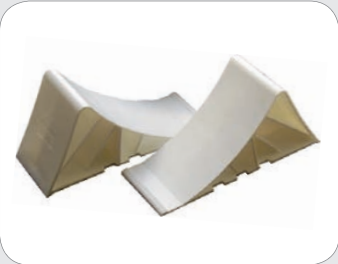
Weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: www.STEMA.de



Stoßdämpfer

Der **Autotransporter** kann auch wahlweise mit Stoßdämpfern ausgerüstet werden.

Diese Anhänger können direkt bei der **Zulassungsstelle für 100 km/h** zugelassen werden. Es entfallen zusätzlich Kosten und Wege zum technischen Dienst (z. B. TÜV, DEKRA).



Unterlegekeile



Radkappen (2 Stück)



Ersatzrad



Soft Dock



Diebstahlsicherung



Spanngurt-Set



Ihr STEMA Partner

STEMA Metalleichtbau GmbH

Riesaer Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 (0) 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.

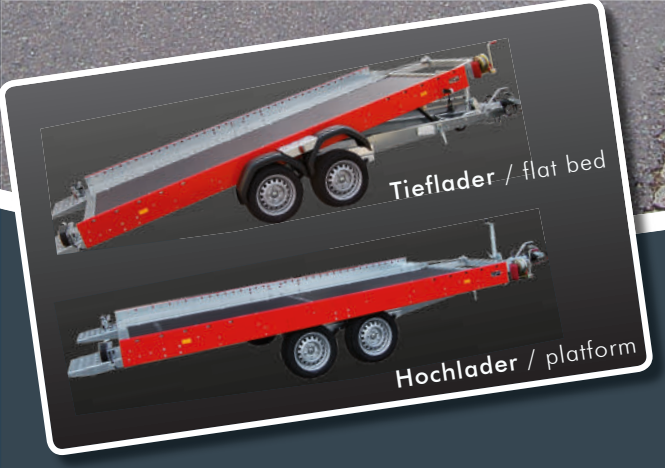


Stand: 06/2016 Auflage: 1.500 Art.-Nr.: WA002010



Der Anhänger

funktioniert punkt



AUTOTRANSPORTER
car transporter

AUTOTRANSPORTER

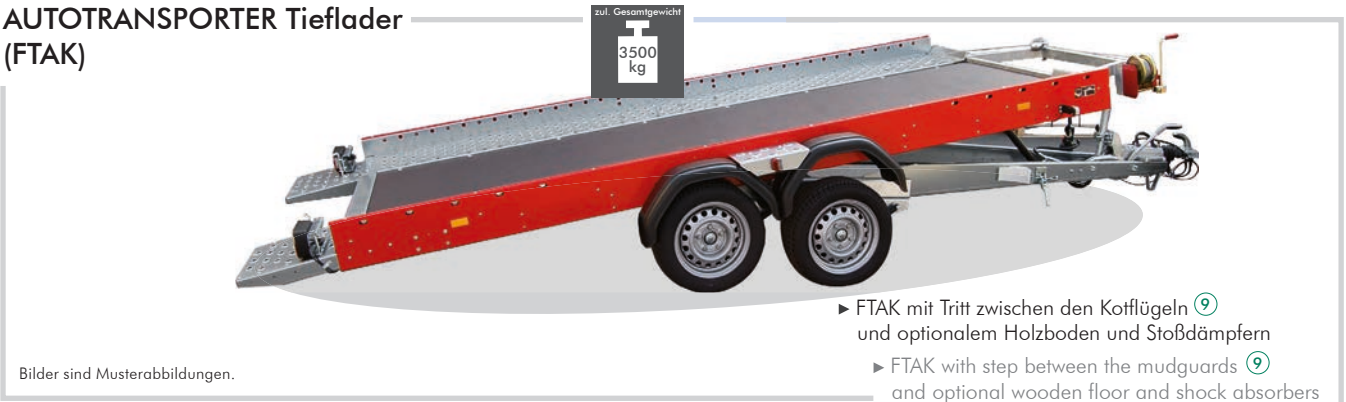
Car transporter



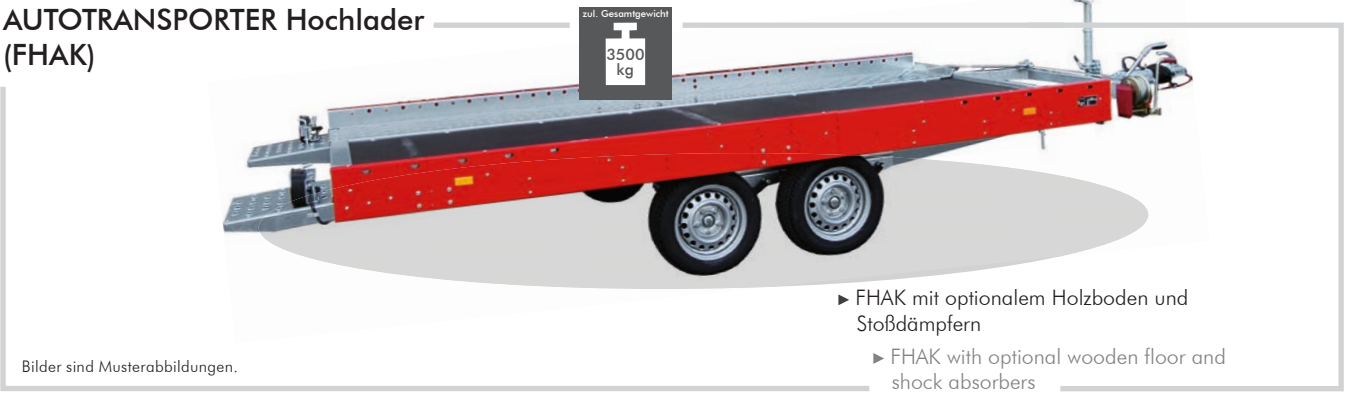
Der Autotransporter ist der ideale Helfer. So bringen Sie das liegengebliebene Fahrzeug in die Werkstatt, den kostbaren Klassiker zum Oldtimertreffen oder den Kettenbagger auf die Baustelle. Sicher und zuverlässig transportieren Sie Ihr Fahrzeug mit den Autotransportern an jedes Ziel.

Car transporters are ideal assistants, whether to take a broken down car to the garage, or to transport a valuable antique car to the classic car event, or to transfer a crawler excavator to the construction site. You can rely on car transporters to safely transport your vehicles to any destination.

AUTOTRANSPORTER Tieflader (FTAK)



AUTOTRANSPORTER Hochlader (FHAK)



Typ	Nutzabmessung L x B (cm)	Außen- abmessungen L x B x H (cm)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Felgen- durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad /	Artikel-Nr.
model	platform dimensions L x W (cm)	external dimensions L x W x H (cm)	maximum gross weight (kg)	payload (kg)	wheels	brake/ jockey wheel	code (only for Germany)
Tieflader / flat bed trailer							
FTAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2500	1755	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30001
FTAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2700	1950	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30011
FTAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 63	3500	2640	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30013
Hochlader / platform trailer							
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2500	1770	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30001
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	2500	1770	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30012
FHAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2700	1971	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30011
FHAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	3500	2650	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30013

Aufbauten und Zubehör reduziert die maximale Nutzlast. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben.

SERIENAUSSTATTUNG

STANDARD EQUIPMENT

Grundrahmen

► Extrem stabil und windungsfrei mit crash-getesteter Sicherheits-V-Deichsel. Kippbare, robuste Rahmenkonstruktion mit Sicherheitsverschlüssen ④. Sämtliche Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt und daher korrosionsbeständig.

Laufschienen

► Extrabreite, gelochte, rutschfeste Laufschienen ① aus Zinkblech mit großen Langlöchern zum sicheren Fixieren der Spanngurte ⑤. Die überbreite Laufschiene ermöglicht den problemlosen Transport von Fahrzeugen mit verschiedenen Radständen. Angebaute Auffahrschienen sorgen für ein einfaches Be- und Entladen.

Bordwände

► Signalrote Pulverbeschichtung (korrosionsfrei und kratzunempfindlich) für mehr Sicherheit.

Beleuchtung

► Multifunktionsbeleuchtung, mit einem Handgriff umklappbar ⑦⑧.

Hydraulik

► Hydraulische doppelwirkende Handpumpe ⑩ zum problemlosen An- und Abkippen des Anhängeraufbaus.

Achsen & Räder

► Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängungen. Radlager mit wartungsfreien Kompaktradlagern. Qualitätsmarkenbereifung.

Weitere Vorteile

► Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige, robustes Stützrad, Auflaufbremse und Rückfahrautomatik, Seilwinde mit Kurbel ③.

zusätzliche Auffahrschienen (optional)

► Zum leichteren Be- und Entladen von Fahrzeugen mit langer Motorhaube oder tiefergelegtem Fahrgestell. Die Auffahrschienen ② werden einfach in die vorhandenen Langlösen eingehangen und ermöglichen somit einen extra flachen Auffahrwinkel.

Sonderausstattung

► Sperrbalken ⑪
► halber Holzboden ⑨

Basic chassis

► Extremely stable non-twisting chassis with crash-tested safety V-drawbar. Robust tiltable design with safety catches ④. All chassis parts are hot-dip galvanized and thus corrosion-proof.

Running rails

► Extra wide, perforated antislip rails ① made of zinc sheet with large slots for safe fixing of tie-down straps ⑤. The extra wide rail readily accepts vehicles of different wheelbases. Loading and unloading operations are facilitated by add-on ramp rails.

Side panels

► Signal red powder coating (anticorrosive and insensitive to scratches) for more safety.

Lights

► Multifunction light, can be folded with one hand ⑦⑧.

Hydraulic system

► Hydraulic double-acting hand pump ⑩ for easy tilt of trailer body.

Axles & wheels

► Maintenance-free rubber torsion beam axle with independent wheel suspensions. Wheel bearings are maintenance-free angular ball bearings. Top branded tyres.

Further advantages

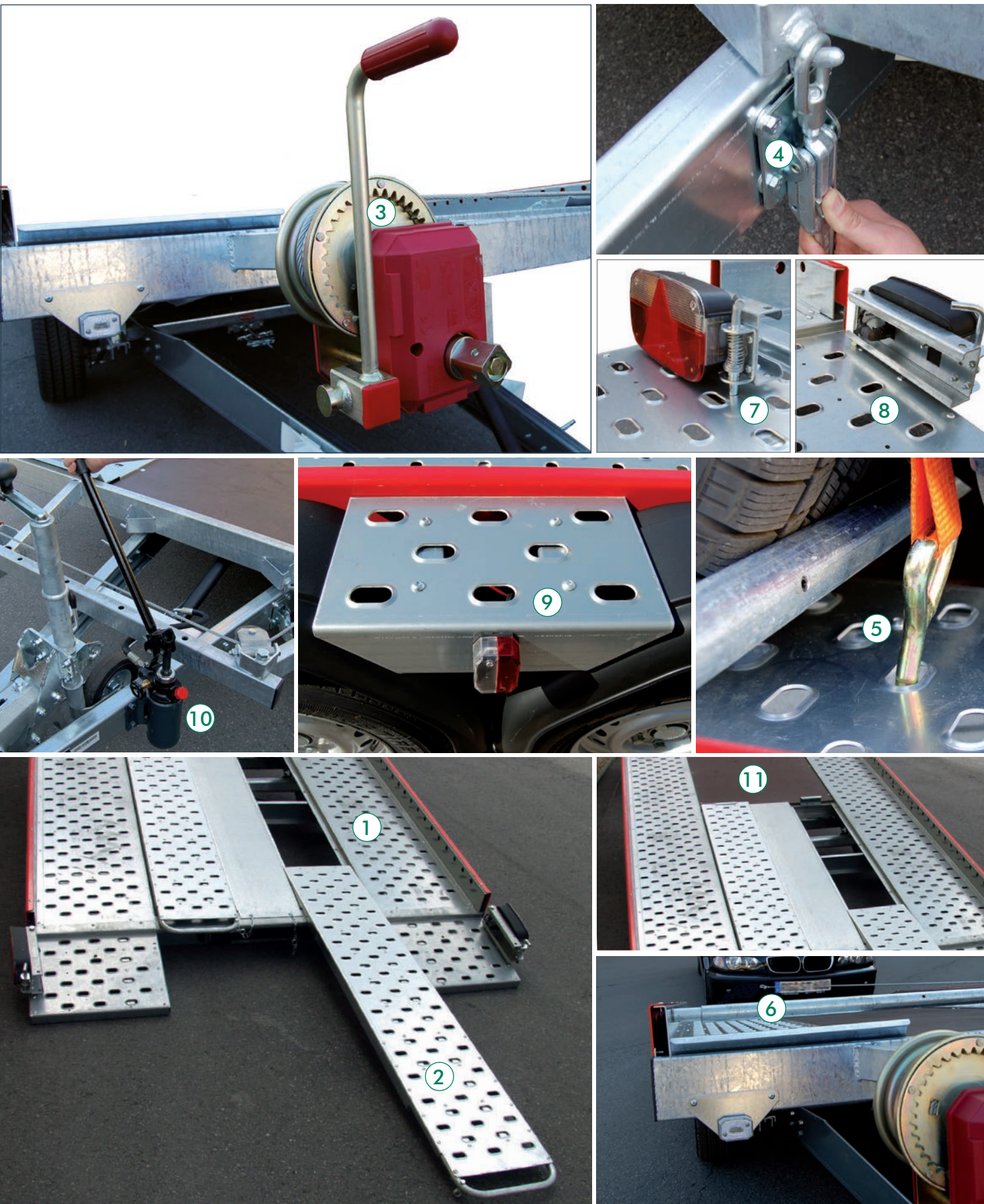
► Golf-ball coupling with safety indication, robust jockey wheel, overrun brake and auto reverse, winch with crank ③.

Additional loading ramps (option)

► For easier loading and unloading of vehicles with long engine hoods or lowered chassis. The ramp rails are simply nested into the oblong eyes to provide a very flat ramping angle.

Optional equipment

► docking bar ⑥
► half wooden floor ⑨



Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.



Der Anhänger

funktioniert punkt ●



Der XL-Transporter für:



Motorräder



Auto



Quad

The XL Transporter for motorbikes, cars and quad bikes

CARRIER XL
platform trailer

Carrier XL

✓ **Hochlader-Plattform**

✓ **1 Achser** oder **2 Achser**

platform trailer
single axle or twin axle

✓ **2 Längen** 301 cm / 401 cm

✓ **2 Breiten** 183 cm / 203 cm

2 trailer length
2 trailer width



Abb.: SHA O2 27-40-18.2 enthält Zubehör (Seilwinde + Windenstand, Radanlaufprofil)
contains accessories (rope winch + winch base, wheel stopper bar)



**... Der XL-Transporter
für kleine Autos und große Motorräder**

The CARRIER XL for small cars and big motorbikes

Vorteile auf einen Blick

- Clever verstaute, leichte ALU-Auffahrschienen unter der Ladefläche für bequemes Be- und Entladen (max. Belastung 1000 - 3100 kg pro Paar). ① Einfach aus dem Führungsschacht ziehen und sicher einhängen. ②
- Die seitliche Lochreling mit vielen zusätzlichen Verzurrpunkten sorgt für den sicheren Halt Ihrer Ladung. ③



Advantages at a glance

- Perfect storage under the platform: practical aluminium loading ramps for easy loading / unloading (maximum loading capacity 1100 - 3100 kg /pair). ① Pull it out and hinge it. ②
- The side railing offers a lot of possibilities to fix your goods safely during transport. ③



**ca. 58 cm =
geringe Ladehöhe**
low loading height



Abb.: SHA O2 15-30-18.1 enthält Zubehör (Radanlaufprofil)
contains accessories (wheel stopper bar)



100 km/h zulassungsfähig

Alle **CARRIER XL** Modelle ab 1.500 kg sind mit Stoßdämpfer ausgerüstet. Diese können direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden.

Every **CARRIER XL** with overrun brake is already equipped with shock absorbers. For local regulations please contact our distributor.

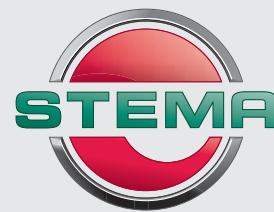
**leichte
ALU-Auffahrschienen**
practical loading ramps for easy loading

* max. Belastung 1000 - 3100 kg pro Paar (↑ siehe Tabelle)
maximum loading capacity 1100 - 3100 kg / pair

Nutzmaß L x B	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außen- abmessungen L x B (cm)	Rampengröße L x B (cm) / Traglast pro Paar (kg)	Felgen- durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art-Nr.
301 x 183	1500	1043	468 x 196 x 60	260 x 26 / 1000	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 15-30-18.1	24410
	1500	1038	468 x 196 x 60	290 x 26 / 1100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 15-30-18.1	24410.001
	2000	1450	468 x 196 x 60	250 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-30-18.2	24417
	2000	1440	468 x 196 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-30-18.2	24417.001
301 x 203	1500	1015	468 x 216 x 60	260 x 26 / 1000	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 15-30-20.1	24411
	1500	1000	468 x 216 x 60	290 x 26 / 1100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 15-30-20.1	24411.001
	2000	1425	468 x 216 x 60	250 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-30-20.2	24415
	2000	1420	468 x 216 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-30-20.2	24415.001
401 x 183	2000	1382	568 x 196 x 60	250 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-40-18.2	24382
	2000	1310	568 x 196 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-40-18.2	24382.001
	2700	2020	568 x 196 x 60	250 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 27-40-18.2	24383
	2700	2087	568 x 196 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 27-40-18.2	24343.001
	3000	2290	568 x 196 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 30-40-18.2	24384.001
	3500*	2770	568 x 196 x 60	290 x 26 / 3100	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 35-40-18.2	24385.001
401 x 203	2000	1300	568 x 216 x 60	250 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-40-20.2	24386
	2000	1339	568 x 216 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 20-40-20.2	24386.001
	2700	2000	568 x 216 x 60	260 x 26 / 2700	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 27-40-20.2	24387
	2700	2033	568 x 216 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 27-40-20.2	24387.001
	3000	2250	568 x 216 x 60	290 x 26 / 2100	25,40 (10")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 30-40-20.2	24388.001
	3500*	2739	568 x 216 x 60	290 x 26 / 3100	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	SHA O2 35-40-20.2	24389.001

* inkl. Teleskopkurbelstützen

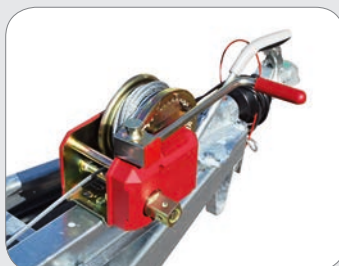
ORIGINAL STEMA ZUBEHÖR.



Weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: **www.STEMA.de**



Fahrradträger-Set



Seilwinde & Windenstand



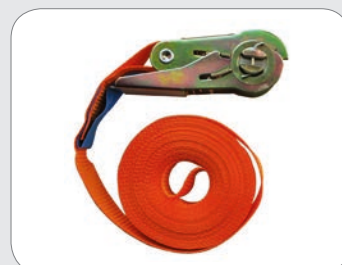
Hochplane & Hochspiegel



Radhalter-Wippe



Diebstahlsicherung



Spanngurte



Unterlegkeile



Red Nose



Adapterstück

Bilder sind Musterabbildungen.

STEMA Metalleichtbau GmbH

Riesaer Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 (0) 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.



Ihr STEMA Partner



Der Anhänger

it's working ●



ATOUR[®]
Car Carrier Series



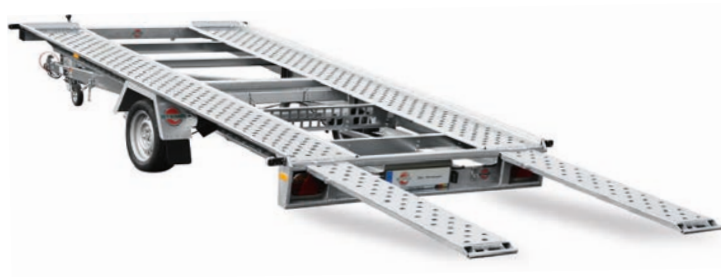
Der Anhänger

- **Very low ramp angle**
- **Slip-resistant dumping body with many and stable crossbeams**
- **Strapping beams are firmly connected with longitudinal frame rails**



CAR CARRIER **ATOUR.**

➤ **ATOUR 1** *Single axis option*



Loading length **4,00 m**

◁ **10°**

- ✓ braked car carrier
- ✓ incl. stable ramp kit with storage compartment

➤ **ATOUR 2** *Twin axis option*



Loading length **4,00 m**

◁ **8,5°**

- ✓ braked car carrier
- ✓ incl. stable ramp kit with storage compartment



cover picture: ATOUR Grande



Lockable dumping body



Dumping body can be tilted with dampers (maintenance free, hydraulic)

Pictures are sample illustrations and may include special equipment.

➤ ATOUR GRANDE Twin axis option



Smart solution.

The long dumping body ATOUR GRANDE works without any loading ramps.

Loading length **4,90 m**



- ✓ braked car carrier
- ✓ user-friendly loading without ramp/swinging carrier
- ✓ incl. winch stand with heavy load jockey wheel

➤ Comprehensive Accessory options:

- winch with rope
- locking rod set
- shock absorber set
- drawbar etc.

➤ We produce every **STEMA-trailer** with so much care as if we were going to use it ourselves.

**We only produce in
Großenhain, Germany.**





Der Anhänger



Safe.

While driving, the ramps are
safely transported.

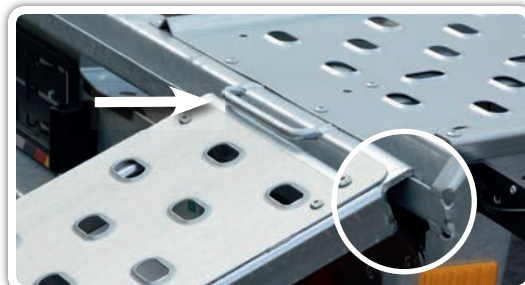
1,55 m long

ATOR 1 & 2.

Standard equipment

- ✓ platform trailer
- ✓ single or tandem axis
- ✓ galvanized dumping body;
can be tilted over two mechanical dampers.
- ✓ sturdy heavy load jockey wheel and overrun brakes
- ✓ compartment for ramp set
- ✓ ramp set is stable and user friendly
- ✓ chassis with valuable AL-KO-components*
- ✓ STEMA- safety V drawbar
- ✓ sturdy rubber spring axis with wheel suspension
for optimal road holding
- ✓ compact wheel bearing, maintenance-free
- ✓ modern lighting (Multipoint III) with four side lights
- ✓ 13-pin connector plug (EG-standard)

* depending on model



➤ Ramps can be removed
in a user-friendly way

➤ **Duch perfect in every detail:**
The ramps are backed up and
down and can not slip out of
position like that.

max. wheelbase of the vehicle

340 cm *

minimum track width

147 cm (Tyre width from 16.5 cm to 24.5 cm)

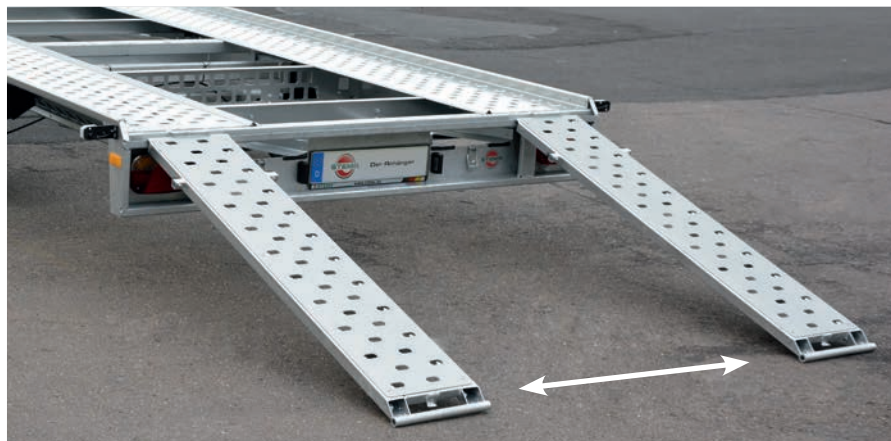
maximum track width

163 cm (Tyre width from 16.5 cm to 24.5 cm)

* Models until 2014: max. wheelbase 300 cm

Non-slippery and stable.

The robust ramps made of galvanized steel-perforated profile minimize the risk of slipping when driving.



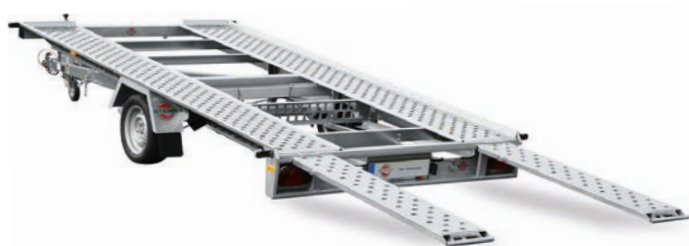
Loading ramps are infinitely adjustable to any standard vehicle lane.



Loading ramps retain contact with the ground during tipping.

Pictures are classic examples and partly contain accessories.

▶ ATOUR 1 Single axle



▶ ATOUR 2 Tandem axle



internal dimensions (L x W)	gross vehicle weight (kg)	payload (kg)	external dimensions L x W x H (cm)	rim diameter (cm)	brake / jockey wheel / shock absorbers	model	article number
--------------------------------	------------------------------	-----------------	---------------------------------------	----------------------	--	-------	----------------

ATOUR 1 - Single Axle including loading ramp Set (155 x 31 cm; max. load 1600 kg per pair)

400 x 201 cm	1800	1200	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10")	✓ / ✓ / —	ATH 18-40-21.2	ATH30022
---------------------	------	------	-------------------	-------------	-----------	----------------	----------

ATOUR 2 - Tandem Axle including loading ramp Set (155 x 31 cm; max. load 1600 kg per pair)

400 x 201 cm	2700	2050	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10")	✓ / ✓ / —	ATH 27-40-21.2	ATH30021
	3000	2352	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10")	✓ / ✓ / —	ATH 30-40-21.2	ATH30025

STEMA reserves the right to change any specifications. Measures and weight are approximations.



Der Anhänger

Easy loading without loading ramp.

By two hydraulic tilting damper the galvanized tipping bridge is banked and ensures a comfortable, fast and safe tailgating.

Safety concept.

Three LED marker lights on each side ensure safe maneuvering.
When loading your vehicle will be visible.

ATOUR GRANDE.

Standart equipment

- ✓ platform trailer
- ✓ tandem axle
- ✓ sturdy heavy load jockey wheel and overrun brake
- ✓ including winch stand
- ✓ galvanized tipping bridge two shock absorber mechanically tiltable
- ✓ chassis with high-quality AL-KO components
- ✓ STEMA safety V drawbar
- ✓ sturdy rubber spring axis with wheel suspension for optimal road holding
- ✓ compact wheel bearing, maintenance free
- ✓ 3 active LED marker lights on each side
- ✓ modern lighting (Multipoint III) with four side lights
- ✓ 13-pin connector plug (EG-standard)



➤ **Simply tilt tail-lights aside**

➤ **Simply fold down license plate holder**

max. wheelbase of the vehicle

380 cm

minimum track width

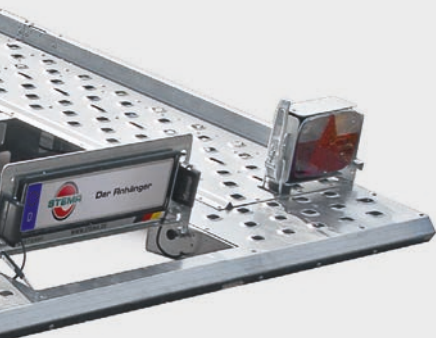
147 cm (Tyre width from 16.5cm to 24.5 cm)

maximum track width

163 cm (Tyre width from 16.5cm to 24.5 cm)



many lashing points on the cargo area

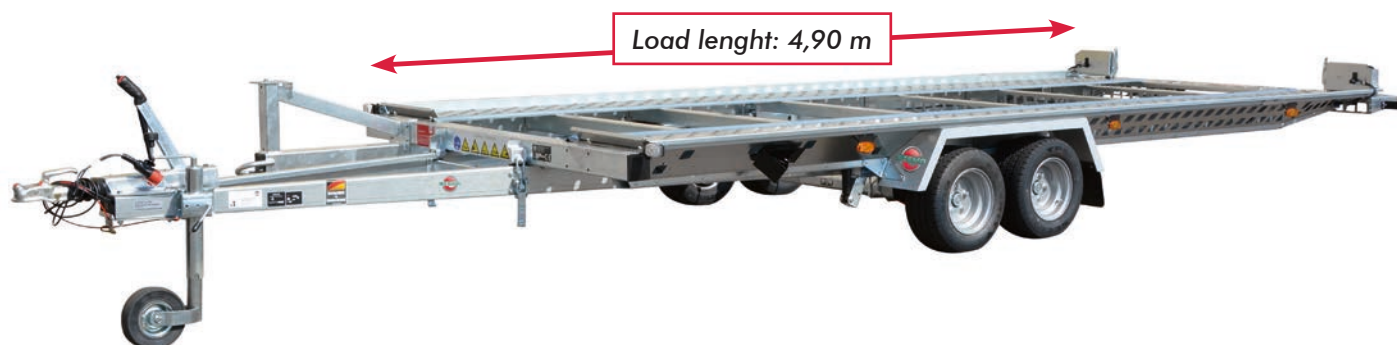


safe drive up without further hand movements

Pictures are classic examples and partly contain accessories.

➔ ATOUR GRANDE

Tandem axle



internal dimensions (L x W)	gross vehicle weight (kg)	payload (kg)	external dimensions L x W x H (cm)	rim diameter (cm)	brake / jockey wheel / shock absorbers	model	article number
490 x 201 cm	2700	2033	716 x 207 x 77 cm	25,40 (10")	✓ / ✓ / —	ATH 27-49-21.2	ATH30020
	3000	2330	716 x 207 x 77 cm	25,40 (10")	✓ / ✓ / —	ATH 30-49-21.2	ATH30024

STEMA reserves the right to change any specifications. Measures and weight are approximations.

ORIGINAL STEMA ACCESSORIES.



For more STEMA accessories please look at the online shop: **www.stema.de**



shock absorbers

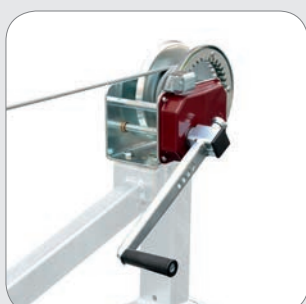


The new auto transporter series can also be equipped with optional shock absorbers.

These trailers can be directly registered at the registration office for 100 km/h. There will be no extra costs and ways to the technical service (eg TÜV, DEKRA).



winch stand



rope winch incl. rope



tension belt set



soft dock



drawbar



drawbar ALU



Set hole profile and locking bar (locking bar set)

Pictures are classic examples.

STEMA Metalleichtbau GmbH

Riesaer Straße 50
01558 Großenhain
GERMANY

Phone +49 (0) 3522 30 94 0

www.stema.de
info@stema.de

Your STEMA partner

STEMA reserves errors and changes.
Measures and weights are approximations.
Pictures are classic examples and partly contain accessories. Products are subject to continuous technical changes. No liability accepted for printing errors.

